LIMOGES ENCHERES
Nicolas Constanty, commissaire-priseur

svv n°2007-644
RCS Limoges 501 641 948

- 32 rue Gustave Nadaud - BP 30058 - 87002 LIMOGES cedex
- Tél : 05 55 77 60 00 - Fax : 05 55 77 76 78
- Mail : limogesencheres@interencheres.com



- www.interencheres.com/87002

VEHICULES PRESTIGES ET COLLECTION

VENDREDI 8 JUIN 2012 à 18h30

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

Parc de LA CHAPELLE ST MARTIN**, Nieul (87)**

La vente sera suivie d'un cocktail dînatoire

(voir conditions en fin de catalogue)

1	**CITROEN 11 B TRACTION AVANT– 1954** Marque : CITROEN Type : 11 B N° de série : 276452 N° de carrosserie EN09706 N° moteur : 11937 Mise en circulation : 01/01/1954 Puissance : 11 cvs Km : 38.537 Carte grise française Berline 4 portes 5/6 places, noir Citroën, intérieur en drap gris rayé refait conforme à l'origine, rétroviseur chromé de marque « Cipa » pincé sur porte AVG Accessoires : Klaxon à dépression, 2 phares anti brouillard Marchal sur pare choc, Moteur 4 cylindres en ligne longitudinal avant de 1911cc alimenté par un carburateur Solex. BV mécanique à trois rapports et marche arrière, Freins hydrauliques à tambours sur les quatre roues, Pneus MICHELIN X Radial AV et AR en 165/400 usure 10% Jantes acier peintes jaune coiffées des enjoliveurs gris d'origine, Echappement en acier d'origine. **Véhicule de collectionneur dans un bel état de présentation, à remettre en route. Freins à revoir. Un lot de volant et malle coquille sera joint à la vente du véhicule.** **Conçue et réalisée en 18 mois par André Lefèbvre, le père de la Traction avant, dessiné par Flaminio Bertoni, cette voiture est vraiment un monument historique français qu'il serait dommage de laisser passer.**	**5.000/6.000 €**

2	**BUICK RIVIERA – 1969** Marque : BUICK Type : RIVIERA GS 427 N° de série : 494879H910600 Mise en circulation : 11/04/1969 Puissance : 40 cvs Km : 90.482 (d'origine selon le propriétaire) Carte grise française Coupé (Carrosserie « Fischer ») moutarde métal en teinte et peinture d'origine intérieur cuir noir très bel état. Accessoires : ceintures de sécurité type aviation –auto radio lecteur cassette antenne télescopique électrique. Phares rétractables dans calandre et intérieur moteur Moteur « Big block »V8 de 7046cc puissance 400 cvs, alimenté par un carburateur Edelbrock, BV automatique turbo Hydramatic 400, direction sport avec assistance variable, Pont autobloquant Freins hydrauliques double circuit, à disques avec assistance, Pneus AR et AR MICHELIN 215/HF/15 XWS Jantes d'origine chromées Echappement acier bon état d'origine **Très beau véhicule avec chromes en parfait état. Performant, fiable, rare dans l'état d'origine, seul véhicule importé neuf en France en 1969. Véhicule de deuxième main toujours entretenu avec passion.**	**32.000/35.000 €**

3	**FERRARI 550 MARANELLO – 1997** Marque : FERRARI Type : 550 MARANELLO N° de série : ZFFZR49B000107649 N° de moteur :107.649 Mise en circulation : 18/02/1997 Puissance : 31 cvs Km : 61.136 Carte grise française Coupé 2+2 rouge (Rosso Corsa), intérieur cuir noir (cuir Néro) Moteur 12 cylindres en V longitudinal Av de 5474cc alimenté par injection Bosch Motronic M5.2 développant 485 cvs à 7000 t/mn BV mécanique à six rapports et marche arrière Freins hydrauliques à disques ventilés AV et AR avec assistance, Pneus PIRELLI neufs AV 255/40 ZR18 et AR 285/35 ZR18 Jantes alliage à 5 branches peintes en gris argent parfait état Echappement acier d'origine. **Provenance POZZI importateur de la marque. Pas de carnet d'entretien. Véhicule ayant appartenu en première main à Adrien MAEGT (Fondation Maegt, Musée de Mougins). Un train de pneus usés à 50% sera remis à l'acquéreur.** **Présenté à la presse en 1996 sur le circuit automobile du Nurburing, la 550 Maranello est la réponse de Ferrari aux nombreux fans de la marque convaincus qu'une sportive à moteur avant était aussi performante et enviable qu'un modèle à moteur AR.**	**60.000/65.000 €**

4	**FERRARI F 355 BERLINETTA – 1997** Marque : FERRARI Type : F129AB N° de série : ZFFXR41B000105897 Mise en circulation : 07/07/1997 Km : 105.642 Puissance : 20 cvs Carte grise française Coupé : 2 portes 2 places, rouge (Rosso Corsa) intérieur cuir noir Moteur : 8 cylindres en V à 90° de 3496cc alimenté par injection Bosch Motronic, développant 380 cvs à 8250t/mn BV mécanique à six rapports et marche arrière Freins hydrauliques à disques pleins sur les quatre roues avec assistance Pneus MICHELIN AV 225/40ZR18 usure 20%, AR 265/40 ZR18 usure 30% Jantes alliage peintes en gris argent 5 branches bon état Echappement : acier d'origine **Véhicule de quatrième main, qui malgré un kilométrage élevé a toujours été entretenu chez le Concessionnaire et importateur de la Marques Pozzi Levallois jusqu'à 104.034 km. Bouclier avant repeint justifié par les projections de gravillons. La distribution sera refaite pour la vente.** **La Ferrari 355 est un coupé à moteur V8 qui se trouve être la première voiture à disposer de cinq soupapes par cylindre, ce qui explique sa dénomination 355. Elle a été dessinée par PININ FARINA carrossier italien, étroitement lié à l'histoire de la marque.**	**42.000/44.000 €**

5	**Non venu**	

6	**ASTON MARTIN DB7 VANTAGE V12 – 2000** Marque : ASTON MARTIN Type : VANTAGE N° de série : SCFAB223XYK300776 N° de moteur : 00794 Mise en circulation : 28.03.2001 (modèle du 24.07.2000 Garage Keller SA Genève) Puissance : 36 cvs Km : 63.676 Carte grise française Coupé 2+2, bleu nuit métal, intérieur cuir bleu marine assises ivoire, accessoires : auto radio, lecteur CD, moteur 12 cylindres en de 5935cc développant 400 cvs à 6000t/mn BV séquentielle automatique à cinq rapports et marche arrière, du type ZF 5HP30 « Touchtronic » Freins hydrauliques à disques percés ventilés AV et AR. Jantes alliage peintes 10 branches, bon état. Pneus BRIDGESTONE AV 245/40ZR 18 usure 10%- AR 265/35/ZR18 usure 20%. Echappement acier bon état d'origine. **Véhicule de cinquième main toujours entretenu par les propriétaires précédents. Dernier entretien à 62.266 km.** **Voiture dessinée par Ian Callum et Keith Helfet, l'Aston Martin DB7 est une voiture de grand tourisme produite par le constructeur britannique entre septembre 1994 et décembre 2003. Malgré un châssis d'origine Jaguar et des composants bon marché venus de chez Ford, l'Aston Martin DB7 traverse les époques et les modes sans prendre une ride et sans perdre une once de l'ambiance cosy qui la caractérise.**	**42.000/44.000 €**

7	**FERRARI 360 MODENA – 2000** Marque : FERRARI Type : F 360 « Modena » N° de série : ZFFYR51B000121525 N° de moteur : 58897 Mise en circulation : 3/10/2000 Km : 59.150 (compteur) moteur : 27.435 km Puissance : 34cvs Carte grise française Coupé 2 portes 2 places, rouge « Rosso Corsa », intérieur baquets carbone, tendus de cuir noir, surpiqués rouge, Accessoires : harnais conducteur et passager Moteur : 8 cylindres en V longitudinal central arrière de 3586cc, 32 soupapes double gestion Bosch Motronic ME 7.3 développant 400 cvs à 8500 t/mn. BV F1 palettes au volant, Freins hydrauliques à disques ventilés percés avec assistance sur les quatre roues, Pneus MICHELIN PILOT AV 215/45/ZR18 - AR 275/40/ZR18 usure 10% Jantes en alliage de marque BBS équipement « Stradale » Echappement inox « Orbisoud » **Véhicule provenance française Pozzi Levallois importateur.** **Moteur remplacé en garantie Ferrari à 31.665 km le 3.08.2005.** **Quatre propriétaires à ce jour.** **Remplaçante de la F355, la Modena (Modene lieu de naissance de Enzo Ferrari) a été fabriquée à la suite d'un concours de Pininfarina et de Scaglietti ! Cette Ferrari est la première à avoir une carrosserie entièrement en aluminium, l'habitacle et les dimensions plus importantes ainsi que l'électronique plus présent, permettent à la firme de faire un grand pas en avant.**	**63.000/66.000 €**

8	**MASERATI 3200 GT - 2001** Marque : MASERATI Type : 3200 GT N° de série : ZAMAA38B000004388 N° de moteur : AM 585 Mise en circulation : 20/04/2001 Puissance : 31 cvs Km : 086 486 Carte grise française Coupé 2+2, noir (peinture bouclier AV refaite) intérieur cuir beige liseré gris. Accessoires : auto radio Beker Mexico, Moteur 8 cylindres en V à 90° de 3217 cc puissance 370 cvs alimenté par injection et deux turbos IHI TTW9 BV automatique à 4 rapports et marche arrière Freins hydrauliques à disques percés ventilés, Pneus PIRELLI PO, usure 40% AV 235/40/ZR18 - AR 265/35/R18, Jantes alliage peintes en gris argent, 10 bâtons (léger choc trottoir) Echappement d'origine bon état. Choc sur Calandre. Véhicule de provenance allemande. Concession FERRARI DEUTSCHLAND STUTTGART, révisé le 27 janvier 2012 par le Garage GROS Limoges. **Désormais abordable au plus grand nombre, la 3200 GT offre ses charmes à qui saura en prendre soin, comme il se doit. C'est une authentique voiture passion capable d'offrir beaucoup de plaisir.**	**22.000/24.000 €**

9	**FERRARI F 430 – 2006** Marque : FERRARI Type : F131EBE (dénomination commerciale F 430) N° de série : ZFFEZ58B000149861 N° de moteur : 109827 Mise en circulation : 16/09/2006 Puissance : 43 cvs Km : 30.208 Carte grise française Coupé 2 portes 2 places, couleur rouge (Rosso Corsa) intérieur cuir gris foncé surpiqure jaune, parfait état. Accessoires GPS (option) Moteur 8 cylindres en V en position longitudinale AR , 32 soupapes, de gestion électronique Bosch Motronic ME7 BV F1 séquentielle robotisée 6 vitesses, Freins hydrauliques à disques ventilés percés avec assistance sur les quatre roues, bon état (non creusés) Pneus PIRELLI neufs AV 225/35/ZR19 et AR 285/35/ZR19 Jantes alliage 5 branches peintes en argent métal bon état Echappement inox Ferrari d'origine bon état **Véhicule ayant eu deux propriétaires. Entretien Stradale Automobiles à 19.724 km le 3/10/2008.** **La Ferrari F430 F1 est une automobile sportive de luxe construite et commercialisée par Ferrari depuis 2004 remplaçant ainsi la Ferrari 360 Modéna. Elle est présentée au Mondial de Paris 2004 et se distingue de sa prédécesseur par son V8 porté à 4.3 L et un emploi important d'aluminium, mais surtout par une série d'innovations issues de la Formule 1. Elle était proposée à l'époque au prix de 175.000 €. C'est donc une opportunité à saisir pour ce véhicule de 30.000 km.**	**100.000/105.000 €**

10	**MASERATI GRAND SPORT MC VICTORY – 2006** Marque : MASERATI Type : M138ABC dénomination commerciale GRAND SPORT N° de série : ZAMEC38B000027486 N° de moteur : 110.914 Mise en circulation : 17/10/2006 Km : 28.126 Puissance : 33cvs Carte grise française Coupé 2+2, noir (sur commande) intérieur cuir noir et alcantara, sièges avec structure carbone Moteur : 8 cylindres en V à 90° longitudinal AV de 4244 cc développant 420 cvs à 7000t/mn, 32 soupapes, alimenté par injection Bosch 7.3.2 BV type F1 avec palettes au volant, séquentielle à six rapports, Freins hydrauliques assistés à disques percés et ventilés Pneus BRIDGESTONE AV 235/35/zr19 usure 30%, AR 265/30/ZR19 usure 40% Jantes alliage peintes en gris métal foncé Echappement bon état d'origine. **Très belle voiture vendue par MASERATI WEST EUROPE SA.** **Véhicule numéroté (plaque sur tunnel central).** **Pour fêter son titre des constructeurs de la coupe FIA GT 2005, MASERATI présentera en première mondiale au salon de Genève, une nouvelle édition limitée de la Grand Sport.** **Baptisée GRAND SPORT MC HISTORY, cette version spéciale sera produite à 180 exemplaires et commercialisée en mai 2006. L'habitacle reprend la couleur bleue de la carrosserie, à l'exception de quelques modèles livrés en noire sur commande spéciale comme le modèle présenté à la vente qui est le 147ème sur 180.**	**70.000/73.000 €**

11	**AUSTIN BABY COUNTRY et sa remorque - 1968** Marque : AUSTIN Type : BABY COUNTRY N° de série : 1213880A Mise en circulation : 31/10/1968 Km : 06468 Km Puissance : 6 cvs Carte grise française Camionnette transformée, agréée par les Mines, couleur BRG, intérieur cuir Connolly beige y compris banquette et habillage des portes, Capote neuve beige en PVC avec fixation Tenax, moquette neuve beige, passepoil cuir beige, Accessoires : volant LL jante bois, antenne télescopique sur aile avant droite. Auto radio avec lecteur CD « Sony » Moteur : 4 cylindres transversal avant de 998 cc alimenté par un carburateur SU HS2 BV mécanique à quatre rapports et marche arrière Freins hydrauliques à disques AV et tambours AR Pneus AV et AR DUNLOP FORMULA 70, 165/70 neufs, gonflés à l'azote. Jantes alliage en 5x 10 petit enjoliveur central British Leyland Echappement acier neuf **Véhicule exceptionnel modèle unique, boiserie refaite, un compte tours, un manomètre de charge et une montre électrique ont été installés dans une boite à gants avec porte rabattable face au conducteur.** **Une remorque de fabrication artisanale accompagne le véhicule. Il s'agit de deux arrières de mini avec double essieu qui ont été raccordés harmonieusement, avec un habillage bois précieux autour des roues. Une bâche sur la remorque protège l'intérieur habillé en bois des iles.**	**18.000/20.000 €**

12	**CHRYSLER DODGE VIPER – 2005** Marque : DAIMLER CHRYSLER CO DODGE- ZB – Z65ZL Type : VIPER SRT 10 série 2 N° de série : 1B3JZC5Z15V501428 Mise en circulation : 25/10/2005 Km : 10.892 Puissance : 46 cvs Papiers italiens Communauté européenne, Contrôle technique français du 24/04/2012 zéro faute Cabriolet noir métal, sièges baquets tendus de cuir noir, capote toile noire Accessoires : auto radio lecteur CD Moteur : Longitudinal avant V10 de 8277cc, 20 soupapes en tête, alimentation injection électronique intégrale développant 510 cvs à 4200 t/mn. BV mécanique à six rapports et marche arrière Freins hydrauliques assistés à disques ventilés de 355mm sur les quatre roues Pneus MICHELIN AV 275/35/ZR18 et AR 345/30/ZR19 Jantes chromées de 18 pouces AV et 19 pouces AR Echappement latéral version européenne **Véhicule dans un parfait état de présentation et de fonctionnement.** **La VIPER est un joujou incroyable, dotée d'une furie, d'une rage, et d'un mordant à la fois agressif et docile. Le tout dans un emballage saisissant et bien découpé. Voilà l'étoffe qui compose les rêves.**	**40.000/50.000 €**

13	**HUMMER H 2 – 2006** Marque : HUMMER H2 N° de série : 5GRGN23U66H116354 Mise en circulation : 17/07/2006 Km : 60.106 Puissance : 37 cvs Papiers italiens Berline 5 portes, couleur noir (Black Diamond) intérieur cuir souple noir Accessoires : GPS – Auto radio Bose à lecteur CD, toit ouvrant panoramique Moteur : V8 longitudinal avant 16 soupapes de 5967 cc . 2 arbres à câmes en tête alimenté par injection multipoints développant 325 cvs à 5200 t/mn BV automatique transmission intégrale permanente. Direction à assistance variable électrique Freins hydrauliques à disques perforés sur les quatre roues, avec Abs étriers Brembo. Pneus PIRELLI AR et AV 325/55/R22 Jantes chromées démontables Echappement inox d'origine. **Véhicule en très bon état de fonctionnement et de présentation. Contrôle technique réalisé le 17 février 2012.** **Performance vitesse maxi : 160 km/h, de o à 100 : 10,2 secondes.**	**30.000/35.000 €**

14	**MERCEDES SL 65 AMG – 2005** Marque : MERCEDES BENZ Type : SL 65 AMG N° de série : WDB2304791F096096 Mise en circulation : 29/05/2007 Km : 37.728 Puissance : 56 cvs Papiers portugais. Communauté Européenne. Cabriolet/coupé toit rétractable électrique, 2 portes 2 places, couleur gris argent métal, intérieur cuir gris, sièges AV alvéolés. Accessoires : Tous accessoires du type Moteur longitudinal avant V12 à 60° de 5980cc alimenté par injection Bosch ME 2.7.1., 36 soupapes, avec suralimentation 2 turbocompresseurs développant 612 cvs à 4800 t/mn BV automatique à cinq rapports Speedshifft AMG Freins hydrauliques à disques percés et ventilés de 390mm assujettis à des étriers à huit pistons AMG système SBC.ABS.BAS Pneus DUNLOP AV 255/35ZR19 et AR BRIGESTONE 285/30ZR19 Jantes alliage démontables Echappement inox 4 sorties. **Véhicule d'exception pour amateur averti. A conserver dans l'état pour la collection.** **Bon état de fonctionnement et de présentation.** **Sortie chez les concessionnaires de la marque en juin 2005, les fans attendaient impatiemment la déclinaison AMG du dernier vaisseau amiral de la marque à l'étoile. La classe S est sans surprise puisqu'on y trouve sous son capot le 6L V12 bi-turbo dont la puissance rentre dans le club très fermé des voitures de série de plus de 600 cvs.** **Une exceptionnelle occasion à saisir.**	**50.000/55.000 €**

15	**FERRARI 430 SCUDERIA F1 – 2009**	**140.000/150.000 €**
	Marque : FERRARI Type : 430 SCUDERIA F1 N° de série : ZFFKZ64B000168828 N° de moteur : 151750 Mise en circulation : 10/08/2009 Km : 11.441 Puissance : 43 cvs Papiers Principauté Monaco. Coupé : 2 portes, 2 places, couleur jaune (giallo Modena) intérieur alcantara néro (noire) code INTA, couture jaune code SCT1 moquette noire. Accessoires : volant carbone avec leds code LEDS. Ecusson émaillé sur aile. Etriers de freins jaune code CALY. Moteur : 8 cylindres en V à 90°, 32 soupapes, de 4308 cc, gestion électronique intégrale développant 510 cvs à 8500 t/mn. BV robotisée à six rapports et marche arrière Freins AV carbone céramique (398mm) ventilés, étriers 6 pistons, AR carbone céramique ventilés de 350 mm étriers 4 pistons. Pneus neufs PIRELLI AV 235/35ZR19 et AR 285/35 ZR19 Jantes alliage gris acier Echappement inox. **Véhicule de première main dans un exceptionnel état de présentation et d'entretien. Batterie neuve. Service d'entretien (carnet) des 10.000 km à 8233 km le 17.12.2010 par Concession SARL MARANELLO MERIGNAC.** **Puissance, poids, boite à vitesses, électronique, freins, suspensions : tout, mais vraiment tout dans cette F 430 SCUDERIA a été optimisé dans un seul but : l'efficacité suprême et le plaisir de conduite extrême. C'est l'esprit course qui est offert avec ce modèle.**	

16	**AUSTIN A 30 - 1955 – Conduite à droite** Marque : AUSTIN Type A 30 – Seven Coach n° de série : A254139234 n° de moteur : ZA139234 Mise en circulation : 15/07/1955 Miles : 18.382 5 cvs Papiers anglais Coach 2 portes (2+2) couleur grise peinture refaite, intérieur simili cuir rouge en bon état d'origine avec sa patine. Moteur longitudinal avant 4 cylindres en ligne de 803cc alimenté par un carburateur SU HS2 de provenance d'une Mini de 1960. BV mécanique à quatre rapports et marche arrière. Freins hydrauliques à tambours sur les quatre roues. Pneus BARUM en 145/80R13 sur les quatre roues. Jantes acier coiffées des enjoliveurs chromés avec flasques ajourées. Echappement acier , fuite collecteur. **Il s'agit d'un véhicule historique. Moteur tournant, freins à revoir.** **Livret manuel d'utilisation en anglais d'origine fourni.** **En 1951 Austin a dévoilé sa réponse à la Morris Minor, par l'Austin A 30 propulsée par un tout nouveau moteur de 803cc 4 cylindres moteur type OHV appelé la Série A.**	**3.500/4.000 €**

17	**MINI « SPORT PACK » – 1998** Marque : MINI Type : XN 32 N° de série : MMN2001AE002 N° de moteur : 12A2LK70-364011 Mise en circulation : 11/02/1998 Km : 84.143 Puissance : 5 cvs Carte grise française Berline 2 portes 4 places, conduite à gauche, couleur aubergine, toit blanc avec deux bandes blanches sur capot AV intérieur cuir noir liseré blanc. Accessoires : Antenne de toit Moteur : 4 cylindres transversal Av de 1275cc à injection multipoints. BV mécanique à quatre rapports et marche arrière Freins hydrauliques à disques Av et tambours AR avec assistance Pneus neufs YOKOHAMA AV et AR 175/50R13 Jantes Minilite en 13 pouces Echappement ligne acier, silencieux inox, collecteur LCB corps papillons alu. **Version Sport Pack. Corrosion naissante bas de pare brise et glace AR droite. Manque béquille de maintien de capot AV.** **L'un des grands points forts dynamiques de la mini, toutes époques confondues, sa vitesse de passage en courbe et son adhérence exceptionnelle sont légendaires.**	**7.000/8.000 €**

18	**AUSTIN SEVEN BABY conduite à droite – 1959** Marque : AUSTIN Type : SEVEN conduite à droite N° de série : A.A257-6779 N° de caisse : A.006031 N° de moteur : 8 G28 Mise en circulation : 1er/12/1959 (fabrication 13/11/1959) Miles : 16.650 Puissance : 6 cvs Papiers anglais Berline 2 portes 4 places, couleur Tartan Red, sièges d'origine en simili gris et grenat, passepoil blanc, Accessoires : chauffage habitacle (option d'époque) Moteur 4 cylindres transversal Av de 848 cc alimenté par un carburateur SU HS2. BV mécanique à quatre rapports et marche arrière, première non synchronisée Freins hydrauliques à tambours sur les quatre roues, à revoir. Pneus MICHELIN AR et AV 145/SR10 craquelés à remplacer. Jantes acier coiffées des enjoliveurs inox alvéolés Echappement acier à revoir. **Véhicule historique n'ayant pas roulé depuis 42 ans. 5 propriétaires se sont succédés. Immatriculation anglaise d'origine (205-DTT). Les papiers anglais (V5) d'origine seront fournis. Le radiateur de refroidissement d'origine est revêtu de sa plaque Conventry.** **L'Austin a plus de 50 ans : bouille espiègle, habitabilité étonnante, agilité de souris, tenue de route fantastique, économie d'usage !**	**8.000/9.000 €**

19	**SIMCA 5 FOURGONNETTE – 1939** Marque : SIMCA FIAT Type : FOURGONNETTE N° de série : 027207 N° de moteur : 027207 Mise en circulation : probablement 1939 Km : 2776 km Puissance : 3 cvs Carte grise de collection Fourgonnette 2 places, 3 portes couleur noire, intérieur simili marron Accessoires : rétroviseur extérieur Moteur : 4 cylindres longitudinal Av de 570 cc alimenté par un carburateur Solex 22HD puissance réelle 13 cvs. BV mécanique à quatre rapports et marche arrière Freins hydrauliques à tambours sur les quatre roues. Pneus FIRESTONE 135/15 AV et BLACK STAR 145/15 rechapés AR Jantes acier peintes en noir, coiffées des enjoliveurs siglés SIMCA FIAT Echappement acier. **Voiture à remettre en route (tournante) Freins à revoir.** **La SIMCA 5 est présentée au printemps 1936. Une fourgonnette d'une charge utile de 250 kgs est ajoutée à la gamme existante lors du salon de l'automobile de Paris en 1937. Un modèle qui fait de l'ombre à sa concurrente de Boulogne, la récente fourgonnette Renault Juvaquatre.**	**5.000/6.000 €**

20	**LOTUS ELISE Convertible 111 R – 2005** Marque : LOTUS Type : ELISE 111R conduite à droite N° de série : SCCPA 11125HN32964 Mise en circulation : 11/07/2005 Miles : 26.820 Puissance : 7cvs Carte grise française Convertible conduite à droite 2 portes 2 places, couleur bleu métal pailleté d'origine, intérieur simili beige alvéolé, bon état. Capote toile noire bon état. Accessoires : auto radio Blaupunkt avec lecteur CD, alarme Cobra et climatisation Moteur : Toyota transversal AR 4 cylindres de 1796cc à injection 4 points, puissance 200 cvs BV mécanique à six rapports et marche arrière Freins hydrauliques à disques ventilés percés sur les quatre roues, Pneus BRIDGESTONE POTTENZA AV 175/55R16 et AR 225/45R17 bon état Jantes alliage à 7 bâtons sur les quatre roues, bon état. Echappement inox. **Véhicule en bon état de présentation et de fonctionnement.** **La Lotus Elise peut être considérée comme une voiture des années 1990 dans l'esprit de la Seven.** **Comme son immortelle ancêtre, c'est une voiture de sport, à la fois polyvalente et sans concession, aussi à l'aise sur route que sur circuit. Le modèle présenté est une véritable anglaise à conduite à droite. Ce très attachant modèle est à saisir.**	**20.000/21.500 €**

21	**MGB GT – 1976** Marque : MGB Type : GT (conduite à droite) N° de série : GHD53944646 Mise en circulation : 1976 Miles : 24.538 Puissance : 8 cvs Carte grise de collection (en cours) Coupé Découvrable 2+2, couleur noir, intérieur cuir noir passepoil rouge, capote Webasto noire bon état, Accessoires : volant Moto lita jante bois cloutée Moteur 4 cylindres longitudinal avant de 1790cc alimenté par deux carburateurs SU d'origine HSF38 BV mécanique à quatre rapports avec over drive et marche arrière Freins à disques hydrauliques avec assistance Pneus FALKEN neufs en 195/60R15 sur les quatre roues Jantes Minator (copie Minilite) Echappement silencieux inox **Véhicule dans un état très moyen, sans roue de secours.** **Les travaux suivants ont été effectués : crémaillère neuve, porte moyeu AVD, roulement de roues AV, Freins AV et AR neufs, maître cylindre de freins neufs**.	**6.000/6.500 €**

22	**DAIMLER SOVEREIGN – 1973** Marque : DAIMLER Type : 4.2 L SOVEREIGN série 1 N° de série : 50693 BW N° de moteur : 7L 72092 Mise en circulation : 13/09/1973 Km : 53.879 Puissance : 24 cvs Carte grise française Berline 4 portes, 6 places « découvrable » couleur BRG, intérieur cuir Connolly d'origine défraîchi, assise du conducteur coupure importante. toit Webasto d'origine vert anglais état moyen Accessoires : Auto radio assujetti à une antenne télescopique électrique sur aile AR droite. Tableau de bord en ronce de noyer à revernir. Moteur longitudinal Av 6 cylindres de 4235cc alimenté par deux carburateurs SU HS8 BV automatique type Borg Warner BW65 à trois rapports et marche arrière n° 60970 Freins hydrauliques avec assistance, disques Av et AR Pneus Av NANKANG 205/70R15 neufs et AR DUNLOP SP SPORT SUPER D7 205/70VR15 (usure 50%) Jantes acier peintes en gris argent coiffées des enjoliveurs chromés siglés D (Daimler) Echappement inox neuf sur toute la ligne **Véhicule en état d'origine pour l'habitacle, régulièrement entretenu pour la mécanique. Moteur et boite de vitesses refaits il y a 5000 km environ. Nombreuses factures. Corrosion traverse AV selon contrôle technique.** **Lorsque la Jaguar XJ6 est dévoilée en 1968… chacun s'accorde à reconnaître en elle « la plus belle berline du monde ».** **Cuir, bois, chrome, la « Daimler » c'est le droit à la différence. Sachant qu'à la Cour de la reine d'Angleterre, elle fait partie de « l'écurie automobile » de Buckingham.**	**10.000/11.000 €**
23	**VELO DE DION BOUTON - probablement 1925** **Vélo en état d'origine complet**	**250/300€**

24	**CITROEN 2CV6 évocation « Dolly »– 1985** Marque : CITROEN Type : 2 CV 6 N° de série : VF7AZKA00KA119191 N° de moteur : 29598 Mise en circulation : 3/12/1985 Km : 81.910 Puissance : 3 cvs Carte grise française Berline 4 portes, 4 places, couleur rouge Vallelunga/gris Cormoran, peinture refaite, intérieur gris 2 sièges velours AV banquette AR, moquette grise, tapis caoutchouc, capote grise neuve Moteur bi- cylindres à plat de 602cc à refroidissement par air d'une puissance de 29 cvs à 5750 t/mn BV mécanique à quatre rapports et marche arrière Freins hydrauliques à disques AV tambours AR Pneus MABOR AV 135/80R15 – AR MICHELIN X 135/380 Jantes acier coiffées d'enjoliveurs inox à fixation centrale par écrou 6 pans. Echappement acier bon état. **Véhicule en bon état de présentation et de fonctionnement. Nous sommes en présence d'une évocation de la série spéciale « Dolly » avec phares ronds.** **Cette série de 2cvs a été produite en sept versions différentes réalisées en trois séries de production successives. Ce type de modèle est dû au publicitaire bien connu Jacques SEGUELA qui a lâché la pharmacie pour la publicité. 2000 ex étaient destinés à la France.**	**6.000/6.500 €**

25	**OPEL MANTA GSI – 1988** Marque : OPEL Type : MC 458 MANTA N° de série : WOL000058J6106577 Mise en circulation : 24/11/1988 Km : 131.027 Puissance : 8 cvs Carte grise française Coupé 2 portes 5 places, couleur blanc, refait dans la teinte d'origine avec les autocollants s'y rapportant, sièges avant Recaro avec appuie tête, tissu et velours Accessoires : toutes options du modèle Moteur 4 cylindres en ligne longitudinal AV de 1979cc alimenté par injection électronique Bosch LE JETRONIC. BV mécanique à 5 rapports et marche arrière avec levier sport Freins hydrauliques avec assistance à double circuit et régulateur, à disques ventilés AV et tambours AR Pneus MICHELIN AV ET AR 195/60R14 (usure 10% AV et 80% AR) Jantes en alliage léger peintes en blanc Echappement état d'origine en acier **Véhicule de troisième main, dans un bon état de présentation et de fonctionnement. Nous sommes en présence d'un des derniers modèles fabriqués.** **Chez Opel, le sigle GSI se mérite. La Manta a gagné le sien dans les rallyes en remportant de nombreux succès internationaux et en décrochant deux titres de Champion de France de la Spécialité. Le plaisir de conduire est, avec elle, assurée par vocation. C'est maintenant une voiture éligible en Véhicule Historique de Compétition (VHC)**	**3.500/4.000 €**

26	**PORSCHE 997 4S -2006** Marque : PORSCHE Type : 997 CB2101 N° de série : WPOZZZ99Z7S722536 N° de moteur : M9701-687 Mise en circulation : 11/12/2006 Km : 56.446 Puissance : 26 cvs Carte grise française Coupé 2 portes 2+2 couleur bleu marine, intérieur cuir Cocoa, sièges sport Accessoires : toit ouvrant + codes options Moteur : 6 cylindres longitudinal AR de 3834cc alimenté par injection multipoints développant 355 cvs à 6.500 t/mn à refroidissement liquide. BV mécanique à six rapports et marche arrière (n° G9731-10) Freins hydrauliques avec assistance à disques ventilés de 330mm sur les quatre roues pincés par des étriers à quatre pistons en aluminium Pneus PIRELLI AV 235/35ZR19 usure 70%, AR 305/30ZR19 usure 30% Jantes alliage gris argent à 15 bâtons Echappement d'origine bon état. **Véhicule en bon état de présentation et de fonctionnement. Dernière révision Porsche sur carnet effectuée le 7/7/2011 à 52292 km par le Centre de Porsche Bordeaux. Contrôle anti pollution réalisé à 31.423 km le 21/10/2008.** **La Porsche 911 type 997 apparue dans les concessions en 2004 est la sixième génération de Porsche 911, voiture de prestige, développée par le constructeur allemand Porsche. Elle est également la 911 qui connaît le plus fort succès.**	**53.000/55.000 €**

27	**JAGUAR XK8 COUPE – 1999** Marque : JAGUAR Type : MJA3901BU004 XK COUPE N° de série : SAJJGAED4AR027541 Mise en circulation : 01/04/1999 Km : 95014 Puissance : 21 cvs Carte grise française Coupé : 2 portes 2+2 gris argent, intérieur cuir noir, tableau de bord en ronce de noyer Accessoires : auto radio, volant quatre branches cuir/ronce de noyer, spots de lecture à l'avant, éclairage d'accueil autour de la clé de contact Moteur 8 cylindres en V, longitudinal AV de de 3996cc développant 294 cvs à 6.100 t/mn BV automatique à 5 rapports et marche arrière Freins hydrauliques avec assistance, à disques ventilés, ABS, sur les quatre roues Pneus PIRELLI AV 245/55ZR18 usure 50% - AR 255/45ZR15 usure 50% Jantes gris argent 7 branches Echappement : d'origine **Véhicule de deuxième main, ancienne voiture de démonstration belge.** **Bon état général.** **Présenté au Mondial de Paris en 1996, ce morceau de légende ne s'adressait résolument pas au commun des mortels ! Oscillant entre projection d'avenir et reflet du passé, la XK8 fait un savant clin d'œil à la légendaire type E.**	**13.000/15.000 €**

28	**JAGUAR XK8 COUPE– 2009** Marque : JAGUAR Type : QQ6CK401 XK COUPE N° de série : SAJAA43N494B 31992 Mise en circulation : 04/06/2009 Km : 49.107 Puissance : 18 cvs Carte grise française Coupé : 2+2 couleur gris argent métal, intérieur cuir noir Accessoires : GPS Moteur 8 cylindres longitudinal AV de 3555cc développant 258 cvs BV automatique Freins hydrauliques à disques ventilés sur les quatre roues Pneus AV DUNLOP 245/40ZR19 usure 40% - AR DUNLOP SP SPORT 275/365ZR19 (traces de coupure) Jantes alliage 10 branches, bon état Echappement double sortie d'origine bon état **Véhicule en bon état de présentation et de fonctionnement. Consommation moyenne pour ce modèle de 11L3)100 km.** Vendu en première main par le concessionnaire Jaguar de Versailles puis en deuxième main par Péricaud Limoges le 3/3/2011 à 33.073 km. Le Coupé KK8 évoque immanquablement la Jaguar Type E. La bouche entrouverte ovale, le bossage central du capot, la forme des phares, le galbe des ailes… tout évoque le passé Jaguar.	**40.000/42.000 €**

29	**FERRARI TESTA ROSSA – 1991** Marque : FERRARI Type : F 11AB EF « TESTA ROSSA » N° de série : ZFFAA17B000089872 N° de moteur : * 27205* Mise en circulation : 6566-TA-87 Km : 91.436 Puissance : 28 cv Carte grise française Coupé : 2 portes 2 places, couleur rouge (rosso) refaite en partie suite rayures carrosserie). Intérieur cuir noir, moquette noire Accessoires : coupe batterie – alarme – auto radio Moteur : 12 cylindres à plat, tout alu en position centrale arrière, de 4942cc alimenté par injection Bosch K Jetronic développant 390 cv. BV mécanique à cinq rapports et marche arrière Freins hydrauliques à disques ventilés assistés sur les quatre roues Pneus MICHELIN AR 255/50/ZR16 (usure 30%) – AV 225/50/ZR16 (usure 30%) Jantes alliage d'origine peintes en gris argent Echappement inox style « Only Compétition » Une couverture de protection « Ferrari » sera fournie, ainsi que l'échappement d'origine. Véhicule de deuxième main vendu et entretenu régulièrement par le Garage Calderoni à Lyon, spécialiste Ferrari. Le carnet d'entretien est à jour, la dernière facture d'entretien date du 21/03/2008 à 76.459 km. Les courroies seront à faire à 100.000 km. **Dotée d'un excellent châssis, basse, large, la Ferrari Testa Rossa présente un excellent comportement routier difficile à prendre en défaut.** **Essayer une Ferrari, a fortiori une 12 cylindres, cela procure une émotion qui va au delà de la simple passion.**	**33.000/35.000 €**

Conditions de vente (extraits)

✦Exposition publique : vendredi 8 juin de 14h à 18h

✦ Expert : Jean-Pierre Souchaud

Expert consultant en automobiles anciennes et de collection
Membre associé de la Compagnie des experts de justice de Poitiers
Tél : 05 49 52 88 63 - 06 08 92 87 17

- Frais de vente dégressifs :
  - Adjudication inférieure à 20.000 € : 12% HT
  - Entre 20.000 et 30.000€ : 10% HT
  - Supérieure à 30.000 € : 8% HT
- Paiement comptant
- Obligation de se prémunir d'une lettre accréditive de banque et de 2 pièces d'identité.
- Les enchères téléphoniques ne seront acceptées qu'à condition de la réception 2 jours avant la vente de la lettre accréditive et des 2 pièces d'identité.

Enlèvement des véhicules contre paiement sûr et intégral, possible le soir même de la vente. Papiers de changement de carte grise (certificat d'immatriculation) le soir même de la vente, entre 19h30 et 20h. En cas d'impossibilité d'enlèvement du véhicule le soir même, le véhicule sera rapatrié en garde-meubles contre frais d'enlèvement, d'assurance supplémentaire et de gardiennage selon les tarifs en vigueur.
Le commissaire priseur se réserve la possibilité de différer la délivrance des certificats d'immatriculation des véhicules jusqu'à l'encaissement de l'intégralité des sommes dues.
Tous les défauts et accidents ne sont pas systématiquement signalés et doivent être relevés par l'exposition par les éventuels acquéreurs.
Le kilométrage peut légèrement différer entre la réalisation du catalogue et la vente.
Les véhicules sont vendus sans garantie quant à l'état de fonctionnement ou d'usure des pièces. La présence ou on des contrôles techniques est prévue à cet effet.
Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférant à chaque véhicules, notamment des cartes grises, contrôles techniques et dossiers d'entretien. Cependant, certains véhicules peuvent être vendus sans contrôle technique en raison de leur âge et de leur état non roulant, ils sont alors vendus comme non roulants.
Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous l'entière responsabilité des adjudicataires, notamment quant au respect des délais légaux.
Si les documents nécessaires à l'immatriculation ne peuvent être signés à l'issue de la vente, ils seront adressés par courrier dans les jours suivants la vente et après encaissement complet des sommes dues. Une copie de la carte grise sera remise à l'adjudicataire à l'issue de la vente pour permettre l'assurance du véhicule. Les adjudicataires sont tenus de faire assurer leur véhicule à l'issue de la vente.

Cocktail dînatoire

La Chapelle

Saint Martin

★★★★



Tarif cocktail : 60€ par personne
sur réservation uniquement, Nombre de places limité

Chèque à l'ordre de La Chapelle Saint Martin
à envoyer à
LIMOGES ENCHERES
32 rue Gustave Nadaud BP 30058
87002 LIMOGES CEDEX

Date limite de réservation : 30 mai 2012

★★★★

Hébergement
La Chapelle Saint Martin dispose de chambres et suites à des tarifs spécifiques pour cet événement :
Suites à 300€
Chambres Luxe à 150€
Chambres Saint Martin à 130€

Réservations directes auprès de la Chapelle Saint Martin.
87510 Nieul
Tél : 05 55 75 80 17 Fax : 05 55 75 89 50
www.chapellesaintmartin.com